



Association Match Racing d'Antibes Internationaux en Match Racing des Alpes Maritimes

Association loi 1901 Affiliée à la Fédération Française de Voile
Agréée Ministère de la Santé de la jeunesse et des Sports

email : contact@matchraceantibes.fr Site : www.matchraceantibes.fr

Finale du Championnat de Méditerranée Match Race 2015/16 12 et 13 mars 2016

AVIS DE COURSE

1 AUTORITE ORGANISATRICE

L'Autorité Organisatrice (AO) sera : l'AMRA (<http://www.matchraceantibes.fr/>)

2 LIEU DE L'ÉPREUVE

L'épreuve aura lieu à Antibes.

3 GRADE DE L'ÉPREUVE

Pour cette épreuve, le grade 4 a été demandé à l'ISAF. Ce niveau peut être modifié par les membres du sous-comité "Match-Race Rankings" de l'ISAF. Quand il y a de bonnes raisons de le faire, l'épreuve peut être re-gradée.

4 PROGRAMME PREVISIONNEL

4.1 Le programme prévisionnel est :

- (a) Inscriptions et pesée à partir du 11 mars 14h
- (b) Premier briefing le 12 mars à 9h
- (c) Première réunion avec les umpires : à suivre le premier briefing
- (d) Courses les 12 et 13 mars 2016
- (e) Début de la première course à 10H00

4.2 Sauf si excusé par l'AO, il est obligatoire de participer :

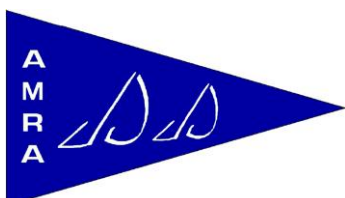
- (a) au premier briefing pour les barreurs
- (b) au briefing quotidien pour les barreurs

5 ADMISSIBILITE DES BARREURS

- 5.1 10 barreurs seront invités. Seuls les barreurs invités par l'AO pourront s'inscrire à l'épreuve.
- 5.2 Le barreur inscrit devra rester à la barre à tout moment durant l'épreuve, sauf en cas de danger.
- 5.3 Pour être admis à l'épreuve, tout barreur invité devra confirmer par écrit sa volonté de participer (courriel accepté).
- 5.4 Tous les concurrents devront satisfaire aux exigences d'admissibilité de la Régulation ISAF 19.2.
- 5.5 Tous les concurrents devront avoir un identifiant "Sailor ID" obtenu sur le site de l'ISAF : www.sailing.org/isafsailor
Les barreurs devront communiquer leur identifiant ISAF à l'AO au moment de l'inscription.

6 INSCRIPTIONS

- 6.1 Le barreur sera admis après avoir rempli les formalités d'inscription, fait peser son équipe et payé tout droit d'inscription et caution. Tout paiement pourra être fait par chèque ou en espèces en €.
- 6.2 Droits d'inscription : 300 euros par équipage.



Pôle Voile Match Racing – AMRA
CREPS Sud-est-Antibes
Avenue du 11 Novembre BP 47
06601 ANTIBES CEDEX

Tel : + 33 652 600 936

Siret N° 419 737 176 00018



- 6.3 Caution des dommages
- (a) Une caution initiale de 1000 € devra être payée à l'inscription, sauf délai prolongé par l'AO. Cette caution est la valeur maximale qui pourra être payée par le barreur à chaque incident.
 - (b) Au cas où l'AO décide de prélever une partie de cette caution, il sera demandé au barreur de la rétablir à sa valeur initiale avant d'être autorisé à poursuivre l'épreuve.
 - (c) Après l'épreuve, ce qui reste des cautions sera rendu dans les 30 jours.

7 REGLES

7.1

- (a) L'épreuve est régie par les « règles » telles que définies dans les RCV, incluant l'annexe C.
- (b) Les règles d'utilisation des bateaux s'appliqueront, et elles s'appliqueront également à tout entraînement. Les règles de classe ne s'appliqueront pas.
- (c) le règlement du championnat de France de Match Racing Open 2016.

7.2 Modifications aux RCV

- (a) Conformément à la RCV 86.3, cette compétition utilisera l'ensemble des règles expérimentales proposées pour le Match Racing. Voir la formulation détaillée de ces modifications aux règles dans l'annexe A de l'AC.**
- (b) Le préambule du chapitre 4 sera modifié comme suit : « La règle 40 s'applique à tout moment sur l'eau. »

8 BATEAUX ET VOILES

- 8.1 L'épreuve sera courue sur des Bénéteau 7.5.
- 8.2 6 bateaux seront fournis.
- 8.3 Chaque bateau sera équipé des voiles suivantes : grand-voile, foc, génois et spinnaker asymétrique.
- 8.4 Les bateaux seront tirés au sort tous les jours ou à chaque phase de l'épreuve selon la décision du comité de course.

9 EQUIPAGES (BARREUR INCLUS)

- 9.1 Le nombre d'équipiers (barreur inclus) sera de 4 personnes (5 pour un équipage entièrement féminin). Tout équipier inscrit devra participer à toutes les courses.
- 9.2 Le poids total maximum de l'équipage, déterminé avant la première course, chaque équipier portant au minimum un short et un tee-shirt, sera de 350 kg.
- 9.3 Si le barreur inscrit ne peut continuer l'épreuve, l'AO pourra autoriser son remplacement par un membre de l'équipage.
- 9.4 Si un membre de l'équipage inscrit ne peut continuer l'épreuve, l'AO pourra autoriser son remplacement, définitif ou temporaire, ou envisager toute autre solution.

10 FORMAT DE L'EPREUVE

- 10.1 L'épreuve est constituée des phases suivantes :
 - Phase 1 – round(s) robin(s) multiple
 - Phase 2 – matchs de classement
- 10.2 L'AO peut changer le format, terminer ou supprimer une phase si les conditions interdisent la réalisation du programme prévu.

11 PARCOURS

- 11.1 Le parcours sera des allers-retours au vent/sous le vent avec contournements à tribord et une arrivée vent arrière.
- 11.2 La zone de course sera située en baie de la Salis.

12 PUBLICITE

- 12.1 Les bateaux et leur équipement étant fournis par l'AO, la Régulation ISAF 20.4 s'appliquera. Chaque bateau sera tenu d'arborer la publicité fournie par l'AO.

13 PRIX

Les trois premiers barreurs seront sélectionnés pour participer au Championnat de France de Voile de Match Racing Open 2016.

14 MEDIA, IMAGES ET SONS

14.1 L'AO peut exiger la présence d'un opérateur de télévision ou d'un équipement (quel qu'il soit) à bord du bateau en course et la participation des barreurs aux interviews.

14.2 L'AO aura le droit d'utiliser gratuitement les images et les sons enregistrés durant l'épreuve.

15 BATEAUX ENTRAINEURS

15.1 Les bateaux entraîneurs doivent ostensiblement arborer l'identification de l'équipe qu'ils entraînent. Un bateau entraîneur est un bateau sous la direction ou le contrôle d'une personne recueillant des informations ou transportant du matériel pour des concurrents individuels aussi bien sur l'eau qu'à terre.

15.2 L'AO ne fournira pas de mise à l'eau pour les bateaux entraîneurs.

15.3 Un bateau entraîneur gênant la course ou l'organisation de l'épreuve pourra entraîner l'application d'une pénalité pour le barreur ou l'équipe concernée, à la discrétion du jury.

16 AUTRES EXIGENCES sans objet

17 RESPONSABILITE

Tous les concurrents participant à cette épreuve le font à leurs propres risques. L'AO, ses associés et ses employés n'accepteront aucune responsabilité en cas de perte, dommage, blessure ou inconvénient, quelle qu'en soit la cause.

18 INVITATIONS

Seuls pourront participer les barreurs qui auront été invités. Pour pouvoir être invité, vous devez formuler votre demande à l'AO en remplissant le plus tôt possible le formulaire joint.

19 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour plus d'information, contactez : contact@matchraceantibes.fr

Info hébergement :

Creps 50 av 11 Novembre 06600 ANTIBES JUAN LES PINS, tel 04 92 91 31 31

Resideal : 240 av Jules Grec 06600 ANTIBES JUAN LES PINS, tel 04 92 90 76 00

Pierre et Vacances : 1 Frédéric Mistral 06600 ANTIBES JUAN LES PINS, tel 04 92 90 62 00

Office du tourisme d'Antibes : tel 09 77 96 27 80

ANNEXE A

ENSEMBLE DE REGLES EXPERIMENTALES POUR LE MATCH RACING

Les modifications aux RCV sont détaillées ci-dessous.

Les règles **en rouge** sont les règles modifiées par rapport à l'ensemble de règles expérimentales 2015.

A. Ajouter une nouvelle RCV 7 au chapitre 1 :

7 DERNIER POINT DE CERTITUDE

Les umpires supposeront que l'état d'un bateau ou sa relation avec un autre bateau n'a pas changé tant qu'ils ne sont pas certains que cet état a changé.

B. Supprimer les RCV 18, C2.6 et C2.7 et remplacer par :

18 PLACE A LA MARQUE

18.1 Quand la règle 18 s'applique

La règle 18 s'applique entre des bateaux quand ils sont tenus de laisser une *marque* du même côté et qu'au moins l'un d'eux est dans la *zone*. Cependant, elle ne s'applique pas entre un bateau s'approchant d'une *marque* et un autre la quittant.

18.2 Donner la place à la marque

- (a) Quand le premier bateau atteint la *zone*,
 - (1) si les bateaux sont *engagés*, le bateau à l'extérieur à ce moment-là doit par la suite donner au bateau à l'intérieur la *place à la marque*
 - (2) si les bateaux ne sont pas *engagés*, le bateau n'ayant pas encore atteint la *zone* doit par la suite donner la *place à la marque*.
- (b) Si le bateau ayant droit à la *place à la marque* quitte la *zone*, le droit à la *place à la marque* cesse de s'appliquer et la règle 18.2(a) s'applique à nouveau si besoin, **selon la relation entre les bateaux au moment où la règle 18.2(a) s'applique à nouveau.**
- (c) Si un bateau a obtenu un *engagement* à l'intérieur et que, depuis le moment où l'engagement a commencé, le bateau à l'extérieur a été incapable de donner la *place à la marque*, ce dernier n'est pas tenu de la lui donner.

18.3 Virer de bord ou empanner

Quand un bateau prioritaire *engagé* à l'intérieur doit **changer de bord** à une *marque* pour suivre sa *route normale*, il ne doit pas, jusqu'à ce qu'il **change de bord**, passer plus loin de la *marque* qu'il n'est nécessaire pour suivre cette route. La règle 18.3 ne s'applique pas à une *marque* d'une porte **ou à une marque d'arrivée et un bateau ne doit pas être pénalisé pour avoir enfreint cette règle sauf si la route d'un autre bateau a été affectée par l'infraction à cette règle.**

C. Modification de la définition de Place à la marque :

Place à la marque *Place* pour un bateau pour naviguer sur sa *route normale* pour contourner ou passer la *marque* du côté requis. **Si la *place* inclut un changement de *bord*, ce virement ou cet empannage ne doit pas être effectué plus rapidement qu'il ne l'aurait été pour suivre sa *route normale*.**

D. Ajouter la nouvelle règle suivante :

C2.14 La règle 17 est supprimée.